## Power Commander V Acquisizione dati di linearizzazione 0-5v per segnale temperatura motore (versione sw 1.0.6.4)

Questa procedura serve per poter rilevare i dati di linearizzazione (corrispondenze Temperatura / Volts) del sensore originale di temperatura motore del veicolo.



1) Collegare un cavo elettrico nella posizione # 2 Analogico dell'unità PCV

2) Utilizzando un morsetto rubacorrente collegare l'altra estremità del cavo elettrico al filo di segnale del sensore originale di velocità del veicolo. Riferirsi all'indicazione (**Input Temperatura Motore**) presente sulle istruzioni di installazione della PCV specifica del veicolo.

3) Collegare il computer all'unità PCV tramite il cavo USB

4) Scaricare ed installare il software PCV versione 0.1.6.4 (o superiore) disponibile a questo link : <u>http://www.powercommander.it/it/software.php</u>

5) Aggiornare l'unità PCV con la versione firmware 0.1.9.0 (o superiore) disponibile a questo link : <u>http://www.powercommander.it/it/firmware.php</u>

Se sono presenti anche il modulo SFM per la gestione degli 8 iniettori e/o il Modulo Accensione devono essere aggiornati anch'essi.

6) Selezionare **Power Commander Tools > Configure > Pressure Input (1)** poi spuntare la casella Enabled **(2)** ed infine inserire gli estremi 0,00 e 5 su entrambe le righe Voltage e Pressure **(3)**, come da immagine sotto

🚥 Dynojet - Power Commar	nder V - 1.0.6.4						
File View Options Map Tools	Power Commander Tools Help						
The second se	Calibrate 🕨						
CULANNELOS	Configure 🕨 🕨	Feature Enables and Input Selections	Ctrl+F				
	Manage Network	Engine Temperature Input	Ctrl+Alt+E				
🖃 🚎 Device Network	Update Firmware Ctrl+U	Pressure Input	Ctrl+Alt+P	)			
😑 🚞 Map Position 1		In-Field Fuel Adjustments	Ctrl+Alt+I	/			
⊟—— Primary модие ⊟——— Auto Tune —	R Pressure Configu	ration					
Fuel	Enabled 🗹	2)					
	Table Size 2	<b>∽</b>					
	Voltage0,000Pressure0,000	5 3					
		OK	Cancel				

6) Premere OK per confermare ed uscire.

Ora nella finestra software PCV sarà presente anche una finestra che indica **Pressure** e che visualizza un valore espresso in Volts (indicato con la freccia gialla).

📼 Dynojet - Power Commander V - 1.0.6.4														
Eile View Options Map Tools Power Commander Tools Help														
CONMMANDER			Map 1 - Fuel - Cylinder 1,2,3,4 - Gear 1,2,3,4,5,6 % Throttle											
				0	2	5	10	15	20	40	60	80	100 🔥	RPM
Device Network			500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
😑 😑 Map Posit	ion 1		750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
🖻 🤭 Primar	ry Module		1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	V-sta V-sta V-sta V-sta V-sta
	uto Tune		1250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	% Throttle
	I arget AFH		1500	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	
			1750		4	4		12	8	3	-2	2	-1	
	uci		2250	ů	2	-1	-2	3	2	-2	-5			
			2500	Ő	2	2	3	3	3	-2	-6	-6	-10	
			2750	0	2	3	-1	1	2	-3	-8	-8	-13	AFR IIII
		-	3000	0	0	4	-2	-3	-1	-3	-8	-8	-13	
		RPN	3250	0	0	3	-2	-4	-2	-1	-5	-8	-10	tu X
			3500	0	3	5	-4	-5	-2	0	-3	-8	-4	
			3750	0	6	9	-3	-3	0	1	-1	-5	-5	
			4000	0	5	8	-2	-5	-2	1	-1	-6	-9	Fuel
🛱 Open Map	Save Map		4250	0	6	8	-7	-9	-7	0	-2	-8	-9	
			4500	0	0	8	-10	-12	-9	1	-2	-8	-9	Gear
			4730		0		-6	-10	-1	2	0	-3	-6	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			5250	ů	0	4	-3	-3		3	1	-1	-0	
Get Map	Send Map		5500	ő	0	5	-1	-5	-4	4	1	1	-1	Pressure
			5750	0	0	6	0	-5	-5	5	2	2	0	
0.17.11			6000	0	0	5	0	-5	-4	7	4	5	2	Speed
uet i able	Send Table		6250	0	0	5	0	-6	-4	9	6	7	4 🗸	
			<	-	-	-							>	AutoTune System Device Running Power Enters
1 Device Connected	Map Received Success	sfully								Devi	e Erro	ors: O	_ [ T	Jetwork Connected

7) Accendere il motore al minimo e osservare simultaneamente il valore di temperatura motore indicato sulla strumentazione della moto ed il valore espresso in Volts nella finestra **Pressure** del software PCV.

2,28v

9) Far salire la temperatura del motore e segnarsi le corrispondenze. Di seguito un esempio di come potrebbero risultare :

32° =

Valore di temperatura
letto sulla
strumentazione
originale

40° = 1.91v 50° = 1,47v 60° = 1,18v 70° = 0,92v 75° = 0,80v 80° = 0.71v 85° = 0,62v 90° = 0,55v 104° = 0,40v

Valore in Volts letto nella casella Pressure del PCV

10) Cliccare il menu Power Commander Tools > Configure > Engine Temperature Input

11) Spuntare la casella **Enabled**, selezionare **Analog Voltage** nel campo Source e impostare 10 nel campo **Table Size** (o inferiore se si dispone di un numero inferiore di corrispondenze) ed inserire i valori rilevati come da esempio al punto 9 :

🎫 Engine	Tempe	rature C	onfigura	tion							
Enab	led 🗹										
Sour	Source Analog Voltage										
Table Si	ize 10	*									
Voltage	2,28	1,91	1,47	1,18	0,92	0,80	0,71	0,62	0,55	0,40	
Temp	32	40	50	60	70	75	80	85	90	104	
<											
								0	ĸ	Cancel	

12) Cliccare **OK** per confermare le impostazioni.

13) L'indicazione "Pressure" non è più necessaria e può essere disabilitata. Riferendosi al punto 6 delle istruzioni, togliere la spuntatura su "Enabled".