## Power Commander V

## Funzione "Pressure " per gestione segnale turbo o 0-5v (versione sw 1.0.6.4)

**Nota:** Per alcune applicazioni di moto esistono le unità PCV-PTI che sono già dotate di cablaggio aggiuntivo per il sensore turbo, e complete di sensore Bosch 0-5v cod.



La posizione # 2 ( Analogico ) di tutte le unità PCV permette di acquisire un segnale 0-5v .



1) Collegare un filo elettrico dal filo di segnale del sensore aggiuntivo APS del Turbo all'input # 2 (analogico 0-5v) sull'unità PcV

2) Scaricare ed installare il software PCV versione 0.1.6.4 (o superiore) disponibile a questo link : <u>http://www.powercommander.it/it/software.php</u>

3) Aggiornare l'unità PCV con la versione firmware ultima disponibile a questo link : <u>http://www.powercommander.it/it/firmware.php</u>

Se sono presenti anche il modulo SFM per la gestione degli 8 iniettori e/o il Modulo Accensione devono essere aggiornati anch'essi.

4) Selezionare **Power Commander Tools > Configure > Pressure Input (1)** poi spuntare la casella Enabled **(2)** ed infine inserire gli estremi 0,00 e 5 su entrambe le righe Voltage e Pressure **(3)**, come da immagine sotto.

🔤 Dynojet - Power Comman	der V - 1.0.6.4		
File View Options Map Tools	Power Commander Tools Help		
	Calibrate 🕨		
	Configure 🕨 🕨	Feature Enables and Input Selec	cions Ctrl+F
	Manage Network	Engine Temperature Input	Ctrl+Alt+E
🖃 🏧 Device Network	Update Firmware Ctrl+U	Pressure Input	Ctrl+Alt+P
🖂 🔚 Map Position 1		In-Field Fuel Adjustments	Ctrl+Alt+I
🚊 👘 Auto Tune			
📑 Target AF	R Pressure Configur	ation	
Tum			
	Enabled 🗹 🌔	2)	
	Table Size 2	✓	
	Voltage 0.000	5	
	Processon 0.00	<u> </u>	
	11635016 0,00	J	
		OK	Cancel

Funzione "Pressure " per gestione segnale turbo o 0-5v

6) Selezionare **Map Tools > Pressure Table(s) > Add Fuel Table(s)** per impostare la linearizzazione del sensore. Si tratta della scala di voltaggio che il sensore APS (del turbo) fornisce all'aumentare della pressione.

Questo dato è specifico del sensore stesso e generalmente è fornito assieme al sensore stesso.

🚥 Dynojet - Power Commander V - 1.0.	5.4							
File View Options Map.Tools Power Comman	der Tools Help	5						
Advance/Demote Map								
Pressure Table(s)	Add Fuel Table(s)							
Auto Tune Tables	Add Ignitio	)						
Device Network								
Primary Module	-		_					
🖨 🚗 Auto Tune								
Fuel								
Pressure Table	Setup							
								تعارعا
		Pre	ssure Ta	ble Axis D	efinition			
Table Size 10	¥.							
0,00 0,00	0,00 (	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	220000			1000000	1000000			
								/
Interpolate	Clear					0	к	Cancel
							_	

7) Impostare i valori di linearizzazione del sensore (nell'esempio sono utilizzate 10 caselle) e comparirà una tavola benzina aggiuntiva denominata **Fuel (Pressure)** che avrà come colonne delimitatrici i valori in volts che sono stati impostati.

Nell'esempio visibile sotto è stato ipotizzato un segnale da 0,00 a 5,00 volts interpolato.

E' possibile utilizzare più o di meno colonne cambiando l'impostazione del menu Tabel Size.

Dynojet - Power commander V -	1.0.0.4											
<u>jile V</u> iew Options <u>M</u> ap Tools <u>P</u> ower Co	ommander Tools	Help									_	
			Мар	o 1 - Fue	el - Cylir	der 1,2	,3,4 - G	ear 1,2,	3,4,5,6			
GONMANDER	0	Pressure										2
		0,00	0,56	1,11	1,67	2,22	2,78	3,33	3,89	4,44	5,00	1
🖃 🏧 Device Network	500	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	
🚊 🚞 Map Position 1	750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ė 🔚 Primary Module	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
넖 🦳 Auto Tune	1250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Target AFR	1500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
LTrim	1750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Fuel	2000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Fuel (Pressure)	2250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	2500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	2750		0	n	n	•	0	0	0	a	•	-

8) Cliccare il menu Map Tools > Advance/Demote Map > e imposta Pressure nel campo Auto Tune Style

## **Funzione "Pressure " per gestione segnale turbo o 0-5v** (Continua)



9) Compariranno le due tavole Target AFR (Pressure) e Trim (Pressure) come evidenziato nell'esempio

🚥 Dynojet - Power Commander V - 1.0.	.6.4								
File View Options Map Tools Power Comma	nder Tools	Help							
		Map 1	- Auto	Tune - `	larget A	رFR - C	linder 1	,2,3,4 -	Gea
CHENDRED VIEW	Pressure								
		0,00	0,56	1,11	1,67	2,22	2,78	3,33	3,1
🖃 🏧 Device Network	500	0	0	0	0	0	0	0	0
🚊 🔚 Map Position 1	750	0	0	0	0	0	0	0	0
🚊 🔚 Primary Module	1000	0	0	0	0	0	0	0	0
🚊 🔚 Auto Tune	1250	0	0	0	0	0	0	0	0
Target AFR (Press	1500	0	0	0	0	0	0	0	0
Trim (Pressure)	1750	0	0	0	0	0	0	0	0
Fuel	2000	0	0	0	0	0	0	0	0
Englishing Fuel (Pressure)	2250	0	0	0	0	0	0	0	0
	2500	0	0	0	0	0	0	0	0

10) Impostare i valori nella tavola Target AFR (Pressure).